

Nieuwe historische haven Hoogkerk schiet doel voorbij (update)



UT Delfiahaven, de nieuwe historische haven in Hoogkerk

Dirk van Driel

©dirkvandriel.nl

20 november 2021

Op 23 november zal de [UT Delfiahaven voor historische schepen in Hoogkerk](#) formeel worden opgeleverd. Daar is vijf jaar hard aan gewerkt door onder andere initiatiefnemer Martijn Schuitemaker. Met het project is een bedrag van bijna 400.000 euro gemoeid.

Nu de nodige verordeningen door de gemeente Groningen zijn aangepast wordt pas duidelijk wie de haven precies kan gebruiken en wat de tarieven zijn.

Uit het aangepaste aanwijsbesluit ligplaatsen blijkt dat enkel "authentieke" schepen die bij een (behouds-)organisatie zijn aangesloten er kunnen

afmeren. Aan het gebruik van de schepen wordt geen beperking gesteld. De schepen kunnen dus allerlei functies hebben: recreatie, bewoning, horeca, museum of scouting, maar de maximale verblijfsduur voor alle schepen is 13 weken die eenmalig met 13 weken verlengd kan worden. [De voorwaarden zijn hier te lezen.](#)

Naspeuring van de [havengeldverordening Groningen 2022](#) (nieuw artikel 9.1) maakt duidelijk dat de bezoekende (woon-)schepen het recreatietarief van €7,11 per meter per maand gaan betalen (exclusief water en stroom). Dat betekent €177,75 per maand voor een schip van 25 meter, vermeerderd met een toeristenbelasting van €2,- per persoon per nacht. Ter vergelijking: een authentiek varend woonschip van 25x5 meter betaalt in de Noorderhaven €27,50 per maand en dat scheelt meer dan een factor 6. In veel museumhavens of op ligplaatsen van de [Schepencarrousel](#) worden vriendelijke tarieven gerekend: tussen de 25 en 75 euro per maand.

Door de reguliere recreatietarieven toe te passen lijkt de gemeente Groningen niet begrepen te hebben dat de historische schepen hier de meerwaarde zijn voor de locatie en dat dergelijke schepen aangetrokken moeten worden met aantrekkelijke tarieven zoals elders in Nederland gebruikelijk is.

Het is zeer de vraag hoeveel historische schepen met deze tarieven de behoefte zullen hebben om de tamelijk afgelegen UT Delfiahaven met een bezoek te vereren.

Of dat het uiteindelijk een gewone haven wordt met vaste ligplaatsen voor een handjevol dezelfde schepen die bij de Schepencarrousel zijn aangesloten.

- update 28 februari 2023: [Gereduceerd tarief voor](#)

Historische Haven Hoogkerk

meer informatie

- 30-11-2021 [Hoogkerkonline: Historische haven Hoogkerk gereed](#)
- 07-12-2021 [Dagblad van het Noorden: Hoogkerk heeft splinternieuwe Historische haven](#)



Voormalige loswal van de UT Delfia Mengvoederfabriek (hieronder, 1969)



Hoogkerk, Mengvoeder U. E. Delfia



Hoogkerk, Fabrieken Roelfsema en De Halm

Roelfsema, oliefabriek (voorganger UT Delfia, 1961)
