

## COMMENTAAR

## Misselijkmakende zorgboerderij in Wedde

Mensen die mensen insmeren met pindakaas en op de grond neerleggen om te laten aflikken door een hond. Of een sinaasappel tegen het hoofd gooien als iemand geluid maakt wat de ander niet toereert. Of overgieten met water als er niet wordt geluisterd. Buiten slapen...

Misselijkmakende taferelen die de Inspectie Gezondheidszorg en Jeugd tegenkwam in de rapportages van zorgboerderij Aurora Borealis in Wedde. Want ja, net als bij normale behandeling van patiënten in de zorg, werden alle handelingen genoteerd als de gewoonste zaak van de wereld.

### Waarom zou Wedde enige plek zijn waar dit gebeurt?

Deze mishandelingen werden dus gepleegd op jonge cliënten met meerdere verstandelijke beperkingen door mensen die voor hen zouden moeten zorgen. De slachtoffers zitten weliswaar in het lichaam van een volwassene, maar sommigen hebben het

ontwikkelingsvermogen van een kind van nog geen 5 jaar. Kwetsbaarder kan haast niet.

De zorgboerderij in Wedde is inmiddels gesloten en de daders zijn verhoord door politie en justitie. Gelukkig dat ze daar op de radar staan. Zo misbruik maken van je positie als behandelaar verdient een oordeel van de rechter. Maar ook de bestuurders van de zorgboerderij roepen de hulp van de rechter in omdat ze het niet eens zijn met de gedwongen sluiting van hun bedrijf. Echt waar. Mede daarom is de vraag gerechtvaardigd waarom Wedde de enige plek zou zijn waar dit gebeurt? Wie waarborgt de veiligheid van deze en andere hulpbehoevenden in (kleine) particuliere zorgvoorzieningen? In Wedde waren bijvoorbeeld geen gedragsdeskundigen in dienst om cliënten te begeleiden naar wenselijk gedrag als dat al mogelijk zou zijn. Maar dan in elk geval zonder lijfstraffen die volgens de inspectie sowieso niet helpen, terwijl dus wel elke maand de zorgvergoeding wordt geïncasseerd.

Kortom: heel veel vragen die snel moeten worden beantwoord. En ingrijpen waar dat nodig is om een veilige omgeving te waarborgen. Juist voor deze mensen die geheel afhankelijk zijn van hulp.

Jan Rozendaal

@ hoofdredactie@dvhn.nl

## TOOS &amp; HENK

Paul Kusters

### STEEDS MEER LANDGENOTEN ZIJN ENGELSTALIG

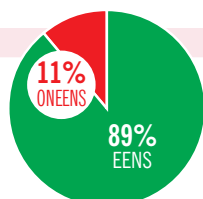


## STELLING VAN DE DAG

Dat alcohol verslavend is en slecht voor je lever, weten de meesten wel. Maar dat het ook een belangrijke oorzaak is van kanker is veel minder bekend, zo blijkt uit onderzoek van het Trimbos-instituut.

Nieuw onderzoek is reden om nu écht te stoppen met alcohol

Breng uw stem uit op [dvhn.nl/stelling](https://www.dvhn.nl/stelling)



Uitslag stelling van dinsdag  
Terecht dat de politie schiet op agressieve hond

## OPINIE

# Pekelder bruggen kunnen worden gered

De inwoners van Pekela zouden samen met de gemeente hun bruggen moeten kunnen redden, stelt Dirk van Driel. De bruggen zouden volgens hem tot verbinding kunnen leiden.



De bruggen van Pekela. DAGBLADEN

DIRK VAN DRIEL

**T**oen ik in november 2021 een bijzondere fotoreportage maakte van alle bruggen in de Pekela's die mogelijk zouden gaan verdwijnen, viel het me op dat de bewoners die ik sprak vol ongeloof en boosheid waren over de plannen om van de 34 bruggen op termijn 21 bruggen te verwijderen. Mijn verbazing was dan ook groot toen een maand later de gemeenteraad van Pekela (op GroenLinks na) toch met het zeer ingrijpende bruggenplan instemde, zonder dat de bewoners van Pekela daarover geraadpleegd waren.

Na het gemeenteraadsbesluit kwam het verzet vanuit de bevolking pas echt los, wat uiteindelijk precies een jaar na het bruggenbesluit resulteerde in de toezegging van burgemeester Kuin dat de discussie over de bruggen alsnog volledig open zal zijn, de bewoners daarbij betrokken zullen worden en dat zelfs de toekomstige bevaarbaarheid niet meer vanzelfsprekend is.

Ik heb de discussie uiteraard op de voet gevolgd en zou graag een paar gedachten toe willen voegen die wellicht kunnen bijdragen aan een oplossing voor het bruggenprobleem.

Zo is er een duidelijk onderscheid tussen de circa 13 (grotere) bruggen die noodzakelijk zijn voor de verkeersafhandeling enerzijds en de vele kleine fiets- en voetgangersbruggetjes die sociaal gezien van groot belang zijn en belangrijk bijdragen

### Bruggen zorgen letterlijk en figuurlijk voor verbinding

aan het unieke dorpsgezicht en de toeristische uitstraling van Pekela anderzijds. Dat het beschikbare geld primair naar de belangrijkste bruggen gaat is logisch, maar met inzet en creativiteit zullen ook de eenvoudige draai- en klapbruggetjes behouden moeten kunnen worden.

Om te beginnen: in plaats van bruggen te verwijderen kunnen bruggen ook gewoon opengezet en afgezet worden als deze in slechte staat verkeren. Dan zullen nut en noodzaak van de betreffende bruggen waarschijnlijk snel blijken.

En de oplossing? Geef de belanghebbende bewoners een belangrijke rol, zodat men zich verantwoordelijk kan voelen voor zijn of haar brug. Net als vroeger eigenlijk. De bond Heemschut gaf al aan dat er voor dergelijke projecten vanuit allerlei fondsen subsidies kunnen worden geworven. Maar ook crowdfunding per brug is natuurlijk een mogelijkheid.

Een aantal bewoners heeft deze zomer al laten zien de handen uit de mouwen te willen steken om de bruggen op te knappen. Het onderhoud en de kosten van de handbediende bruggetjes kunnen mede daardoor erg meevallen, zeker nu (zoals verwacht) gebleken is dat veel

bruggen er helemaal niet zo slecht aan toe zijn. In Steendam hebben de bewoners recent laten zien hoe ze zelf hun eigen glasvezelnetwerk hebben aangelegd.

Dan moeten de inwoners van Pekela toch ook samen met de gemeente hun eigen kleine bruggetjes kunnen redden? Dan zorgen de bruggen letterlijk en figuurlijk voor verbinding, een fijne gedachte!

Tot slot nog een opmerking over de bevaarbaarheid van het Pekelderdiep: kijk hierbij verder dan het (nog) beperkte aantal bootjes dat jaarlijks passeert. Voor een goede bevaarbaarheid zullen alle bruggen beweegbaar moeten blijven. Dan is de laagste brug de N366 (5 meter) en kunnen ook de historische schepen de Pekela's blijven aandoen.

Een kanaal waar niet meer gevaren wordt, zal doorgaans snel dichtslippen en dichtgroeien met waterplanten, ook omdat de noodzaak tot onderhoud ontbreekt. Een bijzonder treurige aanblik!

Het Pekelderdiep is niet voor niets in de jaren tachtig opnieuw bevaarbaar gemaakt en dat was toen uniek pionierswerk. Elders in Nederland en Europa worden momenteel steeds meer oude kanaaltjes met veel (subsidie-)geld weer bevaarbaar gemaakt. Met groot succes: ook al varen er vaak relatief weinig boten, die kanalen zijn weer schoon en leven weer. En trekken veelzijdige recreatie en toerisme aan.

Dirk van Driel is adviseur nautische zaken en beleid

## REAGEREN?

lezersbrieven@dvhn.nl (vermeld aub naam + woonplaats)  
opiniestukken (maximaal 650 woorden) aub naar: meningen@dvhn.nl  
postadres: Opiniereactie Dvhn, Postbus 60, 9700 MC Groningen