

NGS

‘Maak Nautisch Kwartier in Stad’

FRITS POELMAN

GRONINGER Dirk van Driel vindt dat de Deense Haven in Groningen zich bij uitstek leent voor een Nautisch Kwartier. Toe te voegen aan het toekomstige Havenpark.

Met zijn bijna honderd jaar oude vrachtschip *Gudrun* passeerde Dirk van Driel al aardig wat steden met een Nautisch Kwartier, maar in Groningen ontbreekt het daar nog aan. Tijd voor verandering, zegt hij. De plek heeft de gemeente volgens hem voor het oprapen: de Deense haven aan de kop van de Sontweg.

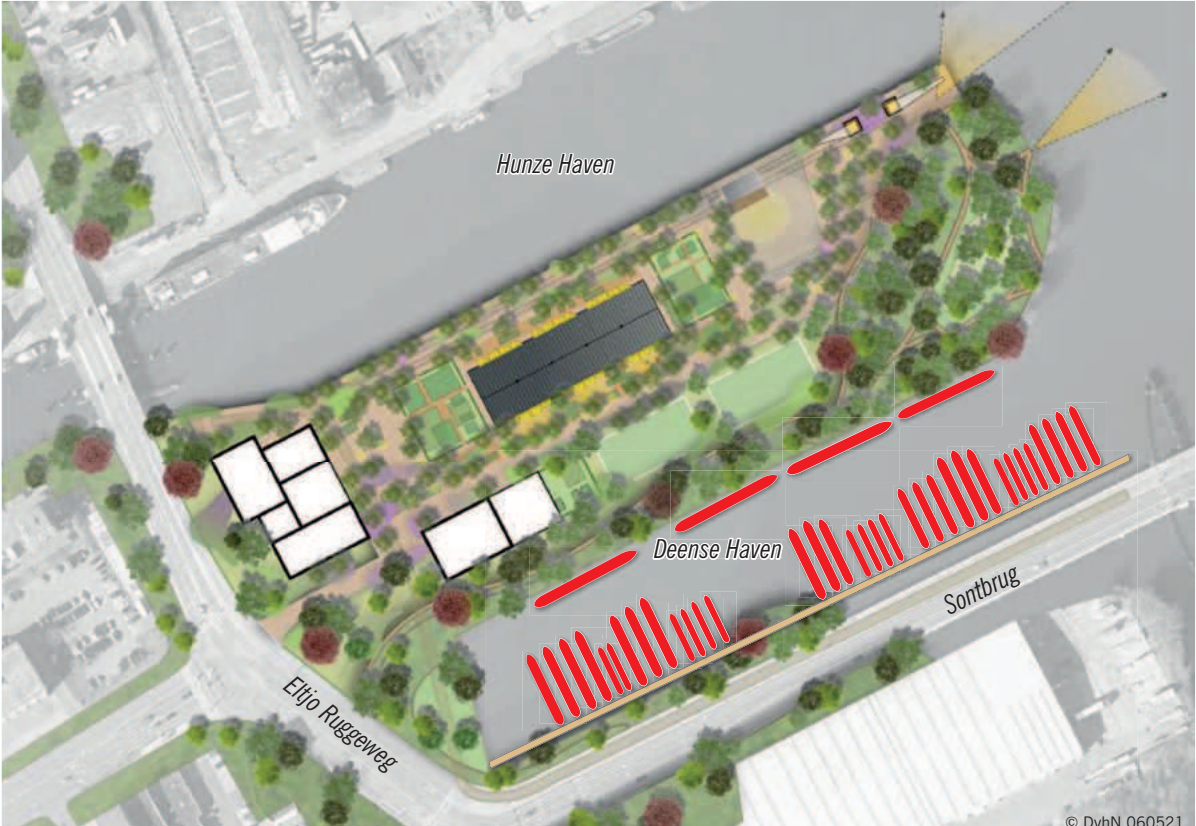
Met een steiger in het water langs de Sontbrug ontstaat daar een haven van pakweg 65 bij 250 meter. Groot genoeg voor tien woonschepen om de druk op een plekje in de Noorderhaven te verlichten.

Groningen, met haar grote maritieme historie, zou met zo’n Kwartier in de voetsporen treden van steden als Amsterdam (de Museumhaven bijvoorbeeld, pal naast de toegang tot de IJtunnel) of Rotterdam, waar zo’n tweehonderd historische schepen in diverse oude havens liggen. In Berlijn zag hij ook al iets dergelijks. En in Gent, waar het in onbruik geraakte Handelsdok dankzij twee historische havenkranen zeer sterk op Groningen lijkt. Bijna overal liggen de schepen aan kop (voorplecht) of kont (achterstevan) aan zo’n steiger.

„Daar is in de Deense Haven ook alle ruimte voor”, zegt nautisch adviseur Van Driel. Zijn plan past volgens hem bovendien perfect bij de gemeentelijke plannen met de ‘landtong’ aan de noordzijde van de haven. Op dat schiereiland is nu nog de Ritsema groep (van het havenbedrijf, de zand- en grindhandel en sierbestrating) gevestigd. Het wordt omgetoverd tot Havenpark, als onderdeel van nieuwbouwwijk Stadshavens langs het Eemskanaal.

In de wijk tussen de Oosterhaven (brug) en het Nieuwe Winschoterdiep komen zo’n 3300 woningen. Het eilandje waar nu nog bergen met zand en grond liggen, was ooit een containerhaven en nog eerder gemeentelijk op- en overslagbedrijf voor (zee)schepen.

Groningen wil van die plek een hotspot voor de wijk en de stad maken. De twee historische havenkra-



nen op rails en de voormalige zakkenloods blijven staan, net als de COVA schoorsteen en het EMG-gebouw verderop in de wijk. Naast wonen krijgt het park een bijzondere rol als cultureel beweegpark: met sportfaciliteiten, podia en andere ‘broedplaatsen van kunst’, aldus de gemeentelijke plannen.

„Prachtig prachtig”, zegt Van Driel. „Maar gek genoeg is er geen aandacht voor de haven zelf, terwijl die daar pal naast ligt en een dynamische, schone en duurzame aanvulling op het park kan zijn.”

In een haven horen schepen thuis, zegt Van Driel. „De Deense Haven mag geen grijs vlak zonder functie blijven, zoals die nu op de tekeningen staat. Want dat is vreemd en onnodig. Schepen vormen een mooie aanvulling op de plannen en doen de naam van de wijk, Stadshavens, eer aan.”

Hij denkt aan varende erfgoed, maar ook aan bijzondere schepen met ateliers of ambachtelijke werkplaatsen. „Zo’n nautisch kwartier is een extra publiekstrekker voor het park. Er is bovendien plek voor de sleepvaartbedrijven die nu aan de

Bornholmstraat zitten.”

Langs de oever van het park zelf is volgens hem voldoende ruimte voor meerdere horecaschepen, zoals een pannenkoekschip. „Al met al zal het huidige, weinig aantrekkelij-

ke uitzicht op de Sint Petersburgweg ervan opknappen.” Van Driel heeft de gemeente gevraagd om er alvast rekening mee te houden bij het opstellen van een omgevingsplan.



Dirk van Driel wil van de Deense haven weer een echte haven maken: met ligplaatsen. FOTO DVHN

Extra geld tegen overlast in Ter Apel

TER APEL De gemeente Westerwolde krijgt dit jaar 150.000 euro extra voor de bestrijding van door asielzoekers veroorzaakte overlast in Ter Apel

Het geld komt van het ministerie van Justitie en Veiligheid. Dat heeft een ‘pot’ met 1 miljoen euro die bedoeld is voor gemeenten die een azc hebben en kampen met overlast, zoals in Ter Apel.

Zo’n gemeente kan uit die pot maximaal 50.000 euro aanvragen en daar maatregelen voor nemen die de overlast verminderen. De uitzonderingen zijn Westerwolde en de Noord-Brabantse gemeente Cranendonk. Die hebben een erg grote opvanglocatie (in Cranendonk is dat het azc in Budel) en mogen 150.000 euro aanvragen. „Waar we het geld precies voor gaan gebruiken, kunnen we nog niet zeggen. Maar uiteraard wel aan de bestrijding van de overlast”, zegt woordvoerder Kasper Schomaker van Westerwolde.

De overlast wordt al enkele jaren veroorzaakt door een kleine groep bewoners van het asielcentrum; veiligelanders. Het gaat daarbij onder meer om het plegen van winkeldiefstal.

De gemeente, het rijk en andere betrokken partijen namen al diverse maatregelen om de overlast te beteugelen. Zo is in het asielcentrum een aparte afdeling opgezet waar de veiligelanders heel sober worden opgevangen, om zo het verblijf in Ter Apel minder aantrekkelijk te maken. Ook rijdt er een speciale pendelbus voor asielzoekers en zijn door Den Haag zogenoemde ketenmariniers aangesteld die de taak hebben de problematiek aan te pakken.

Inmiddels is er ook een werkgroep opgericht waarin de gemeente, het COA, politie en middenstanders zitting hebben. Die kijkt hoe de beveiliging in het winkelcentrum van Ter Apel en de omgeving nog effectiever geregeld kan worden.

ADVERTENTIE

SPANDAWdeal

State of Art Polo's

Van € 79,95

€ 59,95

SPANDAW

MANNEN

SPANDAWdeal

Profuomo, Cavallaro Napoli en State of Art

Overhemden lange mouw

2e SHIRT HALVE PRIJS

BIJ AANKOOP UIT ONZE TOMMY HILFGER COLLECTIE ONTVANGT U EEN ORIGINELE TOMMY HILFGER CAP T.W.V. 29.95

CADEAU

HEERESTRAAT 74 RODEN · 050-501 96 60 · WWW.SPANDAWMANNEN.NL

Facebook Instagram

Vervelend staartje operatie spoordek

GRONINGEN De Verlengde Lodewijkstraat in Groningen, die maandag weer open zou zijn na een lange afsluiting voor de bouw van de nieuwe Zuidelijke Ringweg blijft voorlopig dicht. Hij is onveilig.

De straat zou zondagavond laat weer open gaan voor alle verkeer, maar de situatie is ter hoogte van de ringweg niet veilig genoeg. Dat meldt projectorganisatie Aanpak Ring Zuid. Wat er precies aan de hand is maakt het bericht op de website niet duidelijk.

Het lijkt erop dat de nieuwe, smalle weg niet goed aansluit op de bestaande. Hij ligt pal aan het spoor, terwijl er een brede berm tussen de

bestaande weg en het spoor ligt. In die berm staat bovendien een sein-kast van Prorail die waarschijnlijk niet gemakkelijk weg te halen is.

Mogelijk is de kast over het hoofd gezien, heeft iemand een meetfout gemaakt, is er sprake van een denkfout of een menselijke vergissing. Hoe dan ook krijgt de operatiespoordek een vervelend staartje voor omwonenden en weggebruikers.

Die rijden al om sinds 2 april (autoverkeer) en 19 april (fietsers en voetgangers). De straat vormt de verbinding tussen de wijken Europapark en Oosterpoort, en is onderdeel van een drukke fietsroute naar de binnenstad.