

## BRIEVEN

**Kernenergie?  
Nee, bedankt!**

Een merkwaardige redenering houdt Cees Stolk erop na (DVHN, 22/8). Hij is bang dat zijn kleinkinderen later wonen in een land vol asfalt, Vinex-wijken, distributiehallen, zonneweiden en windmolens. Jammer genoeg wonen zijn kleinkinderen nu al in zo'n land. Dageelijks komt er asfalt bij, worden nieuwe woonwijken gebouwd en krijgt het bedrijfsleven alle ruimte. Waarom de pijlen richten op zonneweiden en windmolens? Asfalt erbij? Logisch, we moeten toch kunnen autorijden en op de motor stappen als het mooi weer is? Woonwijken? Ja, we moeten wonen. En logisch, die bedrijventerreinen. We moeten onze auto en vliegvakanties toch ergens van betalen. Die redenering gaat kennelijk niet op voor energie. Toch zijn we volkomen afhankelijk van energie. Ons verbruik is enorm. Waarom dan zo moeilijk doen over windmolens en elke nieuwe snelweg die ons mooie Groninger landschap nog meer verpest, kritiekloos accepteren? Beseft Stolk wel hoe lang het duurt voor een kerncentrale gerealiseerd is? Als wij wachten op die kerncentrale hebben de kleinkinderen van Stolk nog veel grotere problemen. Met dank aan de generatie van hun grootvader.

Loppersum, Nicolette Scholten

**Sociale  
woningbouw**

In het artikel 'Sociale huursector zit volledig op slot' (DVHN, 23/8) meldt de koepelorganisatie van woningbouwcorporaties Aedes dat er meer huizen gebouwd moeten worden om het tekort aan sociale woningen aan te vullen. Helaas is het zo dat corporaties zelf goedkope huurwoningen afbreken en duurdere woningen laten bouwen om hogere huren te vangen. Jammer genoeg werken woningbouwcorporaties ook mee aan huisjesmelkerij en verkamering met als gevolg verloederding, woekerhuren, gebrekkig toezicht en minder kans voor doorstromers. Woningcorporaties zijn helaas vooral tot beleggingsmaatschappijen verworden. Ik hoop dat woningbouwverenigingen/stichtingen zo snel mogelijk terugkomen en doen waarvoor ze dienen; voldoende, fatsoenlijke en betaalbare sociale woningbouw regelen.

Hoogeveen, Ronald Wilfred Jansen

**Complimenten  
voor Lohues**

Daniël Lohues: helemaal top, dat je het hebt aangedurfd openlijk toe te geven. helemaal fout te hebben gezeten met je uitspraak in je eerdere column (DVHN, 22/8). En helemaal klasse dat je vervolgens je fout herstelt door duidelijk uit te leggen hoe het dan wel zit met het injecteren van productiewater van de NAM. Een voorbeeld voor vele verslaggevers van kranten, radio en televisie.

Borger, Ing. Anne-Marie T.M. Oudejans

## OPINIE

**Woonbotenbeleid is gemiste kans**

Het woonbotenbeleid in de gemeente Groningen zit volledig op slot. De gemeenteraad stelt binnenkort een enorm pakket regelgeving vast voor wonen op het water. Open brief aan de raad.



Woonboten in de Noorderhaven in Groningen. FOTO GEERT JOB SEVINK

DIRK VAN DRIEL

**G**eachte leden van de gemeenteraad, Vier-honderd-één-en-dertig pagina's om de regels voor wonen op het water opnieuw vast te leggen en sterk uit te breiden met een welstandsnota van maar liefst twee-honderd-zeven bladzijden. Tja.

Het vervangen van een verouderde woonboot zal niet meevallen en wordt er niet aantrekkelijker op. En heel veel duurder. Het ten koste van alles laten drijven van een bestaande woonboot ligt voor de hand, dan maar verhuren....

Van de wal in de sloot. Jammer. De nieuwe woonbotenwet schrijft een herziening van regelgeving voor, dat klopt. De invulling daarvan bood genoeg ruimte voor positieve, stimulerende en eenvoudige regelgeving. Gekozen is voor repressie en handhaving. Een gemiste kans. De in

**Groningen  
kiest voor  
repressie en  
handhaving**

de recente Watervisie opgenomen ondergrens van 434 ligplaatsen is losgelaten, de deur naar een uitsterf-beleid opengezet.

Maar. De gemeente schiet zichzelf met deze uitgebreide regelgeving ook behoorlijk in de voet. Als er nog eens een woonboot verplaatst moet worden, is dat knap lastig geworden. En wat zal er nu werkelijk veranderen? Weinig tot niets. Het overgangsrecht van de nieuwe wet bepaalt dat er voor bestaande woonboten niets verandert. Dus waar hebben we het over? In vier-honderd-één-en-dertig pagina's.

Bekijkt u eens de intrekkingsvoor-

waarden voor een ligplaatsvergunning in de voorgestelde Verordening Openbaar Vaarwater (artikel 12). Kunt u zich voorstellen dat er één huis gesloopt zou mogen worden vanwege zulke voorwaarden?

En dan wil de gemeente ook nog te allen tijde de mogelijkheid hebben om binnen te treden in een woonboot zonder toestemming van de bewoner (artikel 39). Maar eh... De nieuwe wet heeft woonboten ondergebracht in de Woningwet. Het zijn woningen en daarvoor gelden gelukkig ook beschermende regels. En er is een Grondwet.

De Noorderhaven is op slot gezet, de boten zijn vrijwel onverkoopt en de bewoners murw geslagen. In de Woonschepenhaven maken de bewoners zich al vijf jaar ernstig zorgen over hun veiligheid na een renovatie! Elders vrezende waterbewoners voor hun lig/woonplaats door allereerste ontwikkelingen, bijvoorbeeld om het water meer 'beleefbaar' te

maken.

Allemaal erg jammer. U kunt haast niet anders dan instemmen met vierhonderd-één-en-dertig pagina's en wellicht nog een paar komma's verzetten. Zo gaat dat nu eenmaal en ik neem u niets kwalijk.

Oh ja. Is er dan niets aardigs te zeggen over dit kolossale pak papier? Toch wel. Woonarken in de Diepenring mogen weer door woonarken vervangen worden. Eerder mocht er alleen door authentieke (historische) schepen vervangen worden en dat deed natuurlijk niemand, ook omdat daarvoor geen ruimte is. De aanleiding is niet zozeer een kwestie van voortschrijdend inzicht geweest maar de angst van de gemeente voor schadeclaims (planshade). Tja.

Met vriendelijke groet,

Dirk van Driel, voorzitter van het Woonschepencomité Groningen van 2013 tot 2019.

**Voak be'j te bang**

Wie het weet mag het zeggen, ik ben de draad kwijt omtrent de corona-berichtgeving. Nadat we vanaf maart geconfronteerd werden met veel ic-opnames was het toch de bedoeling om immuniteit op te bouwen? Nu wordt elke overdracht als besmetting gehypet, tegen minimale ic-opnames. Het is niet meer tastbaar, we raken straks het spoor kwijt ten koste van ons

welzijn. Er komt ook weer een gewone griepgolf, hoe gaan we daar dan mee om? Wie heeft ook niet de vragen als: bestaat er geen voortschrijdend inzicht? En de vraag of het middel erger is dan de kwaal. De laatste weken vraag ik mezelf ook af of Nederlanders en hun bestuurders niet te bang zijn geworden.

Meppel, R. Pieters

**Wielrenners uit  
Groningen**

Met de opsomming van noordelijke wielrenners in de krant van zaterdag (DVHN, 22/8) heeft deskundige Dick Heuvelman toch een gerenommeerd renner uit de provincie Groningen over het hoofd gezien: Gerard Schipper. De man uit Ter Apel is wereldkampioen (in Engeland bij de ploegentijdrit)

geweest, heeft diverse successen in Olympia's Tour behaald (ook winnaar!) en is noordelijk kampioen in Oudemirdum geworden.

Bert Dijkema, Emmen