

TOELICHTING VOOR MOGELIJKE AFWIJKINGEN VAN DE TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VAN ES-TRIN VOOR TRADITIONELE VAARTUIGEN

November 2018



Europees Comité voor de opstelling van
standaarden voor de binnenvaart

Voor elk technisch voorschrift van ES-TRIN waaraan een vaartuig niet voldoet, geeft de flowchart een stapsgewijs overzicht van de mogelijke afwijkingen die kunnen worden toegestaan.

Specifieke benutting en kenmerken: Is het schip een zeilschip? Is het bestemd voor de pleziervaart? Is het bestemd voor het vervoer van maximaal 12 passagiers?

Afhankelijk van de afmetingen en de benutting van het vaartuig geldt een verlichting van de technische voorschriften *cf. hoofdstukken 19 t.e.m. 26 van ES-TRIN, in het bijzonder de artikelen 19.15, 20.02 en 26.01.*

DAN

Vaargebieden: Zijn er uitzonderingen voorzien in het vaargebied van het schip?

Afhankelijk van het vaargebied geldt een verlichting van de technische vereisten *cf. de artikelen 23 en 24 van Richtlijn (EU) 2016/1629*. Een dergelijke verlichting is niet mogelijk op de Rijn.

DAN

Bepalingen met prioritaire toepassing: Komt het vaartuig in aanmerking voor de toepassing van overgangsbepalingen?

Hoofdstukken 32 en 33 van de ES-TRIN bevat talrijke overgangsbepalingen. **Voor vaartuigen die uitsluitend buiten de Rijn varen, kan van bepaalde technische voorschriften worden afgeweken op voorwaarde dat dit geen klaarblijkelijk gevaar oplevert. Zie daartoe artikel 29 van Richtlijn (EU) 2016/1629.**

Het vaartuig moet echter voldoen aan de technische voorschriften:

- in geval van verbouwing of vervanging van de desbetreffende onderdelen, of
- na de einddatum van de overgangsbepalingen.

DAN

Nieuwe, in ES-TRIN opgenomen uitzonderingsmogelijkheden voor traditionele vaartuigen.

Gebruik voor demonstratiedoeleinden: neemt het traditionele vaartuig uitsluitend passagiers aan boord wanneer het veilig aan de kade is gemeerd?

De Commissie van deskundigen kan een binnenschipcertificaat, met inbegrip van de bijlage "traditioneel vaartuig", aan het traditioneel vaartuig toekennen ook wanneer dit niet voldoet aan alle technische voorschriften van ES-TRIN. Passagiers mogen zich uitsluitend aan boord ophouden indien

- het vaartuig veilig gemeerd is en
- vrij toegankelijke machines en mechanisch aangedreven inrichtingen niet in werking zijn.

Indien

- het vaartuig vaart of
- vrij toegankelijke machines en mechanisch aangedreven inrichtingen in werking zijn, mogen uitsluitend bemanningsleden of personen aan boord aanwezig zijn, die om dienstredenen vereist zijn.

DAN

Aanbeveling:

Er bestaat een procedure om **een of meer technische uitzonderingen** toe te kennen, waarbij op EU- of CCR-niveau de naleving van de technische voorschriften wordt onderzocht, *cf. artikel 25 van Richtlijn (EU) 2016/1629 en artikel 2.20 van het ROSR*. Deze procedure kan ook worden gebruikt om toestemming te vragen voor een gebruik van het schip waarbij passagiers zich ook tijdens de vaart aan boord van een traditioneel vaartuig mogen bevinden.

TOELICHTINGEN

Er bestaan verschillende gevallen waarin een uitzondering op of verlichting van de technische voorschriften van ES-TRIN voorzien is.

Hoofdstuk 24 van de ES-TRIN bevat andere afwijkingen die uitsluitend voor traditionele vaartuigen gelden. Om gebruik te kunnen maken van deze afwijkingen moet het traditionele karakter van het vaartuig overeenkomstig artikel 24.02 worden aangetoond. Tijdens de vaart, of als vrij toegankelijke motoren of mechanisch aangedreven uitrustingen in werking zijn, is de aanwezigheid van passagiers echter niet toegestaan, tenzij de Europese Commissie of de CCR daarvoor een aanbeveling hebben afgegeven. Een dergelijke aanbeveling is een individuele afwijking die aan een specifiek schip op grond van artikel 25 van de Richtlijn (EU) 2016/1629 of artikel 2.20 van het ROSR wordt toegekend.

De verschillende stappen van de flowchart worden hieronder in detail toegelicht.

Specifiek gebruik en specifieke kenmerken van het traditionele vaartuig

Allereerst moet erop worden gewezen dat ES-TRIN vanwege het toepassingsgebied van de regelgeving (ROSR, respectievelijk richtlijn) niet op alle schepen van toepassing is. Het toepassingsgebied is *a priori* niet van toepassing op traditionele vaartuigen met een lengte van minder dan 20 meter en met een $L \cdot B \cdot T$ minder dan 100 m^3 en die minder dan twaalf passagiers vervoeren, noch op zeeschepen onder de voorwaarden als vastgelegd in artikel 2 van Richtlijn (EU) 2016/1629 en artikel 1.05 van het ROSR.

Een scheepseigenaar die zijn vaartuig wil exploiteren als traditioneel vaartuig, respectievelijk problemen heeft om voor zijn vaartuig te voldoen aan de bepalingen van ES-TRIN en daarom naar oplossingen zoekt om zijn vaartuig toch te kunnen exploiteren, hoeft dit niet perse op grond van hoofdstuk 24 te doen. In artikel 19.15 van ES-TRIN zijn een groot aantal afwijkingen voorzien voor passagiersschepen die eveneens van toepassing zouden kunnen zijn op de traditionele vaartuigen, al naargelang de afmetingen en het aantal passagiers. Wellicht zijn deze bepalingen al voldoende om de beoogde exploitatie mogelijk te maken.

Daarnaast zijn er in artikel 20.02 van ES-TRIN afwijkingen voorzien voor zeilschepen met passagiers, al naargelang de afmetingen en het aantal passagiers.

Ten slotte, als het traditionele vaartuig uitsluitend gebruikt wordt als pleziervaartuig, zijn onder andere de technische voorschriften zoals bepaald in artikel 26.01 van ES-TRIN van toepassing.

Vaargebied van het traditionele vaartuig

Als het traditionele vaartuig alleen in zones 3 en 4 vaart, kan het schip aanspraak maken op de bepalingen van artikel 23, vierde lid, van bijlage IV van Richtlijn (EU) 2016/1629. Artikel 4.07 van ES-TRIN bevat bovendien uniforme eisen met betrekking tot de veiligheidsafstand en het vrijboord voor schepen die alleen in zone 4 varen.

Overeenkomstig artikel 24 van Richtlijn (EU) 2016/1629 mogen de lidstaten ook uitzonderingen toekennen aan schepen met een waterverplaatsing van minder dan 100 m^3 , waarvan de kiel is gelegd vóór 1950, alsook aan schepen die in een lidstaat van de EU niet met elkaar in verbinding staande binnenwateren bevaren of die alleen in een bepaald geografisch gebied varen.

Opgelet: Al deze uitzonderingen kunnen niet worden aangevraagd voor het bevaren van de Rijn.

Bepalingen met prioritaire toepassing voor het traditionele vaartuig

Scheepseigenaren van vaartuigen die van plan zijn hun vaartuig als traditioneel vaartuig te laten registreren, kunnen ook nagaan of zij hun doel niet kunnen bereiken door gebruik te maken van één van de volgende overgangsbepalingen.

1. Overgangsbepalingen krachtens ES-TRIN

Voor vaartuigen die reeds in gebruik zijn, gelden talrijke overgangsbepalingen (zie de hoofdstukken 32 en 33 van ES-TRIN).

2. Overgangsbepalingen krachtens Richtlijn (EU) 2016/1629, artikel 29

Onder bepaalde voorwaarden, die specifiek zijn voor elke lidstaat, kunnen de vaartuigen die niet onder het toepassingsgebied van Richtlijn 82/714/EEG vielen, (zoals bijvoorbeeld passagiersschepen, inclusief zeilschepen met passagiers aan boord en drijvende werktuigen, alsmede recreatievaartuigen) aanspraak maken op andere afwijkingen van de technische voorschriften, indien dit geen klaarblijkelijk gevaar oplevert, zelfs als deze afwijkingen niet zijn voorzien in de hierboven vermelde overgangsbepalingen.

"Indien het vaartuig niet aan de technische voorschriften als bedoeld in de bijlagen II en V voldoet, wordt daarvan melding gemaakt in het Uniebinnenvaartcertificaat. Indien de bevoegde instanties van oordeel zijn dat deze tekortkomingen geen klaarblijkelijk gevaar opleveren, kunnen de in lid 1 van dit artikel bedoelde vaartuigen in bedrijf blijven totdat de onderdelen of ruimten van het vaartuig die zijn gecertificeerd als niet in overeenstemming met de voorschriften, zijn vervangen of aangepast, waarna die onderdelen of ruimten dienen te voldoen aan de technische voorschriften als bedoeld in de bijlagen II en V."

Opgelet: De overgangsbepalingen van artikel 29 van Richtlijn (EU) 2016/1629 gelden niet voor de Rijn.

Gebruik voor demonstratiedoeleinden - Nieuwe, in hoofdstuk 24 van ES-TRIN geïntroduceerde afwijking

Naast alle uitzonderingsmogelijkheden die in de regelgeving zijn voorzien, wordt in hoofdstuk 24 van ES-TRIN een nieuwe mogelijkheid geïntroduceerd die alleen voor traditionele vaartuigen is bestemd.

Om hiervan gebruik te kunnen maken, moet het historische belang van het vaartuig vooraf door een autoriteit of erkend deskundige worden vastgesteld en moet het dossier voor de aanvraag van het onderzoek de in artikel 24.02, tweede lid, genoemde stukken bevatten. Er moet met name een veiligheidsconcept opgesteld zijn.

De Commissie van deskundigen kan dan een binnenschipcertificaat afgeven (met de bijlage "traditioneel vaartuig" volgens het model uit bijlage 3 van ES-TRIN), waarin vermeld wordt waar van de technische voorschriften van ES-TRIN wordt afgeweken. Tijdens de vaart of wanneer vrij toegankelijke motoren of mechanisch aangedreven uitrustingen in werking zijn, mogen echter alleen bemanningsleden en personen die zich om dienstredenen aan boord bevinden, op het traditionele vaartuig aanwezig zijn. Deze bepaling voor het gebruik van het schip geldt ook voor stilliggende vaartuigen.

Aanbevelingen

Overeenkomstig artikel 2.20 van het ROSR of artikel 25 van Richtlijn (EU) 2016/1629 kan een CCR- of EU-lidstaat de internationaal bevoegde instanties verzoeken om een aanbeveling, m.a.w. een individuele uitzondering voor een specifiek schip. In deze aanbeveling kan worden toegestaan dat er zich tijdens de vaart, of als motoren of mechanisch aangedreven uitrustingen in werking zijn, wel passagiers aan boord van het traditionele vaartuig mogen bevinden.

Daarnaast bieden artikel 2.20, tweede lid, van het ROSR en artikel 26 van Richtlijn (EU) 2016/1629 een extra mogelijkheid om af te wijken van de technische voorschriften, ook nadat de overgangsbepalingen zijn verstreken, indien de aanpassing van het bestaande vaartuig aan de voorschriften onevenredig hoge kosten zou vergen. Ook in dit geval zou er door middel van een aanbeveling een oplossing gevonden kunnen worden.
