

Klaarblijkelijk gevaar

Overgangsbepalingen krachtens Richtlijn (EU) 2016/1629, artikel 29

Onder bepaalde voorwaarden, die specifiek zijn voor elke lidstaat, kunnen de vaartuigen die niet onder het toepassingsgebied van Richtlijn 82/714/EEG vielen, (zoals bijvoorbeeld passagiersschepen, inclusief zeilschepen met passagiers aan boord en drijvende werktuigen, alsmede recreatievaartuigen) aanspraak maken op andere afwijkingen van de technische voorschriften, indien dit geen klaarblijkelijk gevaar vormt voor mens en milieu, zelfs als deze afwijkingen niet zijn voorzien in de hierboven vermelde overgangsbepalingen.

"Indien het vaartuig niet aan de technische voorschriften als bedoeld in de bijlagen II en V voldoet, wordt daarvan melding gemaakt in het Uniebinnenvaartcertificaat. Indien de bevoegde instanties van oordeel zijn dat deze tekortkomingen geen klaarblijkelijk gevaar opleveren, kunnen de in lid 1 van dit artikel bedoelde vaartuigen in bedrijf blijven totdat de onderdelen of ruimten van het vaartuig die zijn gecertificeerd als niet in overeenstemming met de voorschriften, zijn vervangen of aangepast, waarna die onderdelen of ruimten dienen te voldoen aan de technische voorschriften als bedoeld in de bijlagen II en V."

NB: De overgangsbepalingen van artikel 29 van Richtlijn (EU) 2016/1629 gelden niet voor de Rijn.

Bron: [CESNI](#)

De Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft in 2009 tien punten aangegeven waarop de keuringsinstanties moeten toetsen voor klaarblijkelijk gevaar:

- cascosterkte en huiddikte (droogstaand)
- stuurinrichting (inclusief stuurautomaat indien aanwezig)
- vrij zicht
- ankerinrichting (moet operationeel zijn)
- marifoonverbinding en -bediening
- gasinstallatie (indien aanwezig)
- brandveiligheid (vaste blusinstallatie(s) of handblussers)
- reddingsmiddelen (reddingsvesten en -boeien)
- manoeuvreereigenschappen
- stabiliteit (in geval van hijsinstallatie)

Bron: [LVBHB](#)