

Inventarislijst pleziervaart (mede ivm strenge handhaving)

Het is verstandig om deze lijst zorgvuldig door te nemen en eventueel tijdens de inspectie hierover vragen te stellen. Verder zal de expert aan de meeste navolgende punten geen aandacht besteden tijdens de keuring daar dit teveel tijd vergt, de reparatielijst onnodig lang maakt en u uiteindelijk toch zelf verantwoordelijk blijft voor het instand houden van deze inventaris/deelcertificaten.

U kunt deze lijst kopiëren en als afvinklijstgebruiken (of uw personeel) zodat u met een gerust hart een handhaver of expert kan ontvangen.

- Kenmerken:

- scheepsnaam, ENI, thuishaven en Land (**N**) op achterzijde, min 15 cm.
- Dit tevens op beide zijden ingeval vaargebied incl Rijn of Rijn, Waal en Lek.
- SI of ENI op ankers. [alléén (Duitse)Rijn]
- Indien geen teboekstelling dan certificaatnummer inhakken of lassen (min 5cm.)



- Verplichte nautische apparatuur:

- 2 x marifoon met ATIS [RPR art 4.05].
- AIS, type A, bij storing binnen 24 uur repareren!, **met ECDIS (kaartplotter) op Rijnwateren.**
- indien radar of bochtaanwijzer dan volgens lijst CCR [down te loaden EOC site]
- navigatieverlichting compleet incl knipperlicht.
- hoorn met fluitlicht (oranje rondschijnend op stuurhuis).
- blauw bord (0,8 x 0,8 m.,blauw, geperforeerd,knipperlicht mag separaat [op Rijn volledig RPR art 6.04]

- Reddingsmiddelen:

- min 2 gekeurde reddingsboeien (EN 14144; oranje; d=45 cm; reflectiebanden), een met Holmes licht
- voor iedere opvarende een zwemvest. [Rijn opblaasbaar vlg Norm]

- Brandblussers:

- blussers moeten ten allen tijde overeenkomen met EN 3:1996
- in machinekamers min 1 bij ingang min 6 kg poeder (ABC) blusser of **9!! liter sproeischuim (AFFF)**
- bij iedere uitgang in stuurhuis en verblijf etc. Totale aantal volgens certificaat.



- Let op indien gasinstallatie aan boord dan geen schuim toegestaan.
 - voor alle ruimtes geldt dat kleine CO2 (maximaal 1 kg per 15 m3 volume) alleen als extra zijn toegestaan. Deze tellen dus niet mee in het aantal aanwezige blussers maar moeten wel gekeurd zijn.
- **Stickers (min diameter 10 cm.):**
- 'verboden open vuur' op alle accu's en gasinstallatie
 - 'gehoorbescherming' bij ingang machinekamers
 - vulopeningen gekenmerkt.
- **Overige inventaris:**
- 1 x verbandtrommel (min type A) let op compleet zijn en afloopdata jodium verband etc.
 - 1 stalen verzamelreservoirs; (poetslappen schoon/vuil , filters, klein chemisch afval)



Verder dienen de volgende deelcertificaten / Inventaris aan boord te zijn:

- **Deelcertificaten:**
- gasverklaring [elke 3 jaar]
 - keuring brandblussers (let op type en inhoud wordt niet gekeurd is uw eigen verantwoordelijkheid) [elke 2 jaar]
 - keuring 'inflatable' zwemvesten [elke 2 jaar]
 - inbouwverklaring radar, bochtaanwijzer, AIS [elke certificering]
 - keuring stuurwerk [bij mechanisch, elke certificering ook voor Communautaire schepen!]
 - keuring autokraan [elk certificering door erkend deskundige]
 - certificaat meerdraden [Rijn]
- **Overige Inventaris:**
- Exemplaar politiereglement
 - Verrekijker
 - Ruitenwisser
 - Schijnwerper (portable toegestaan)
 - Roerstandaanwijzer
 - Bootshaak
 - Etc , wan nog niet te veel?

