

Dirk van Driel en Roelien ten Hoor trokken veel bekijks met hun Groninger binnenvaartschip uit 1923, varend door België en Frankrijk. Van Driel maakte een uitgebreid verslag met spectaculaire beelden.

TEKST JANNA ZUIDERVELD
FOTO'S DIRK VAN DRIEL



De route met de m.s. Gudrun: 2400 kilometer. Varen met een snelheid van zo'n 6 kilometer per uur op kleine kanaaltjes met veel sluisen en 11 kilometer per uur op groter vaarwater.

Het is een wereld die vrijwel niemand kent. Dirk van Driel laat ons kennismaken met, zoals hij het omschrijft, 'een bijna verlaten, groene wereld, over en door heuvels, met sluisen, scheepsliften en tunnels'. De fotograaf en tekstschrijver maakte eerder beeldverslagen van tochten met het binnenvaartschip Gudrun. Die werden enthousiast ontvangen. Zijn verslag over een reis naar de Middellandse Zee wordt via YouTube nog maandelijks door duizenden mensen bekeken. Van Driel kreeg de smaak te pakken. Daarom is er nu een beeldreportage van de reis in 2019 en 2020 door België en Frankrijk (zie kader rechts).

„Dat je met een schip van 100 jaar oud, varend erfgoed, tot in Parijs bekijks trekt, dat is toch prachtig”, zegt Van Driel.

Al ruim 30 jaar wonen en werken Van Driel (55) en Roelien ten Hoor (54) – beiden „zo Gronings als de Martinitoren” – op de m.s. Gudrun uit 1923. „Ik kocht het schip als 24-jarig jochie van een schippertje in de

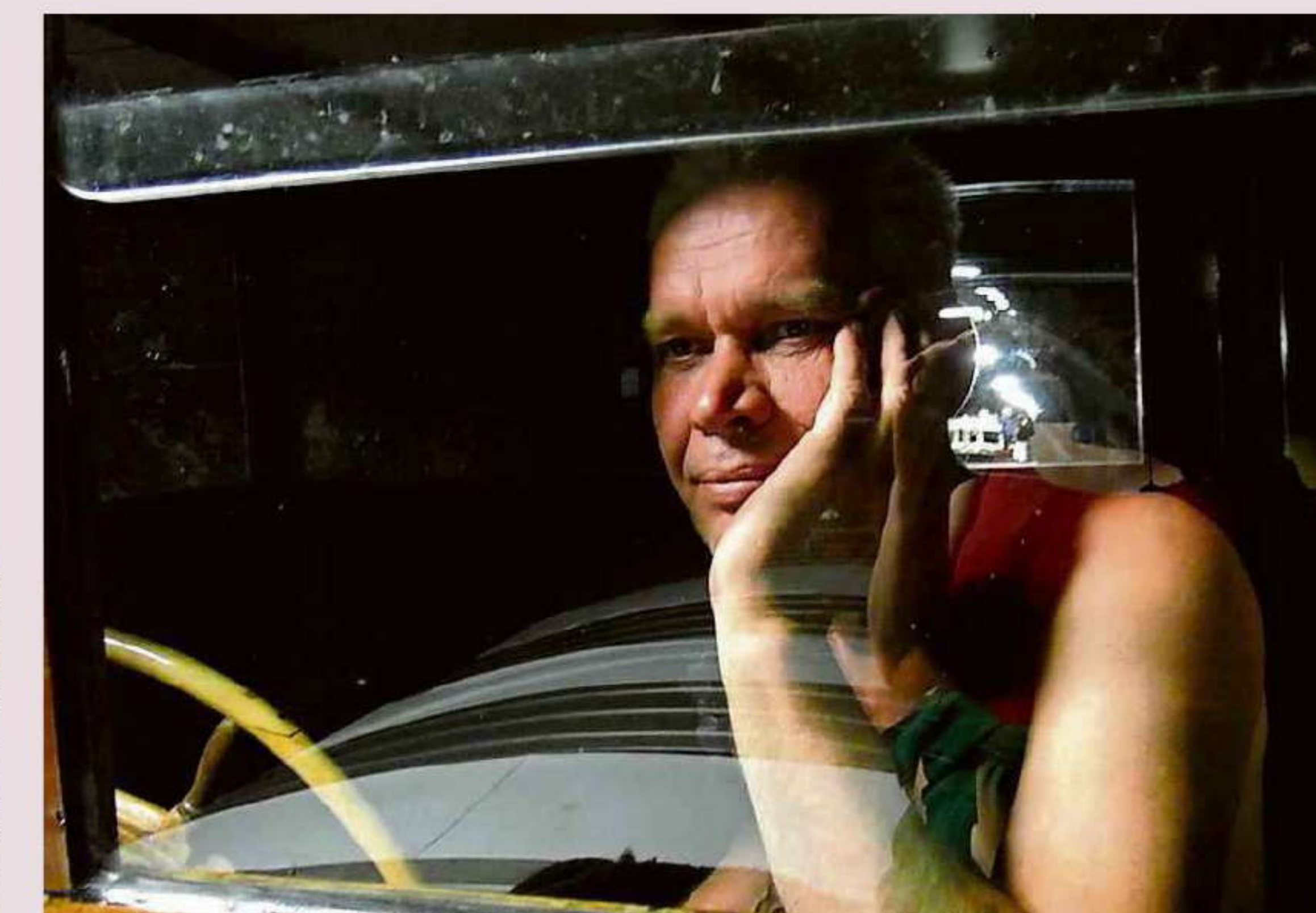
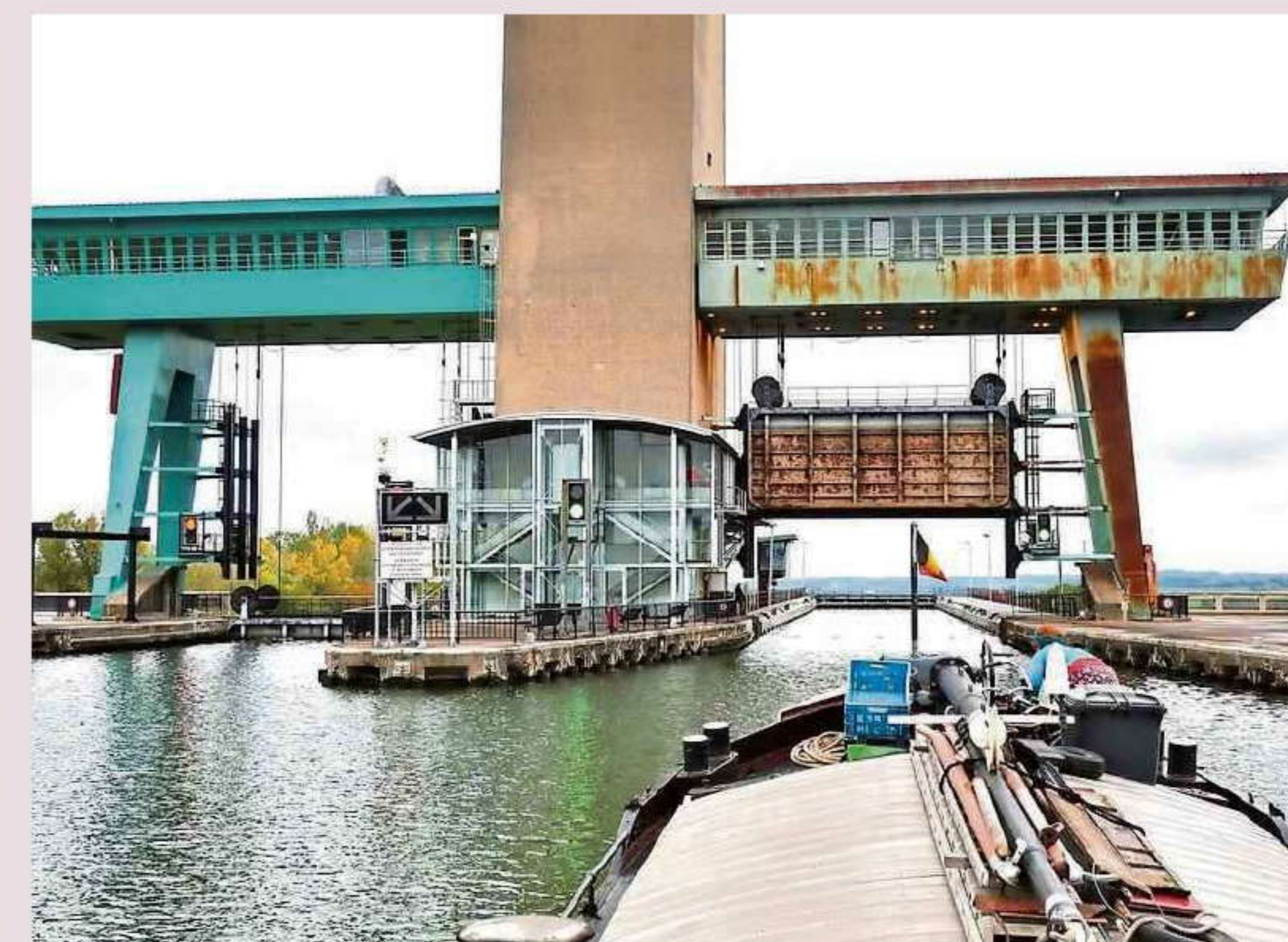
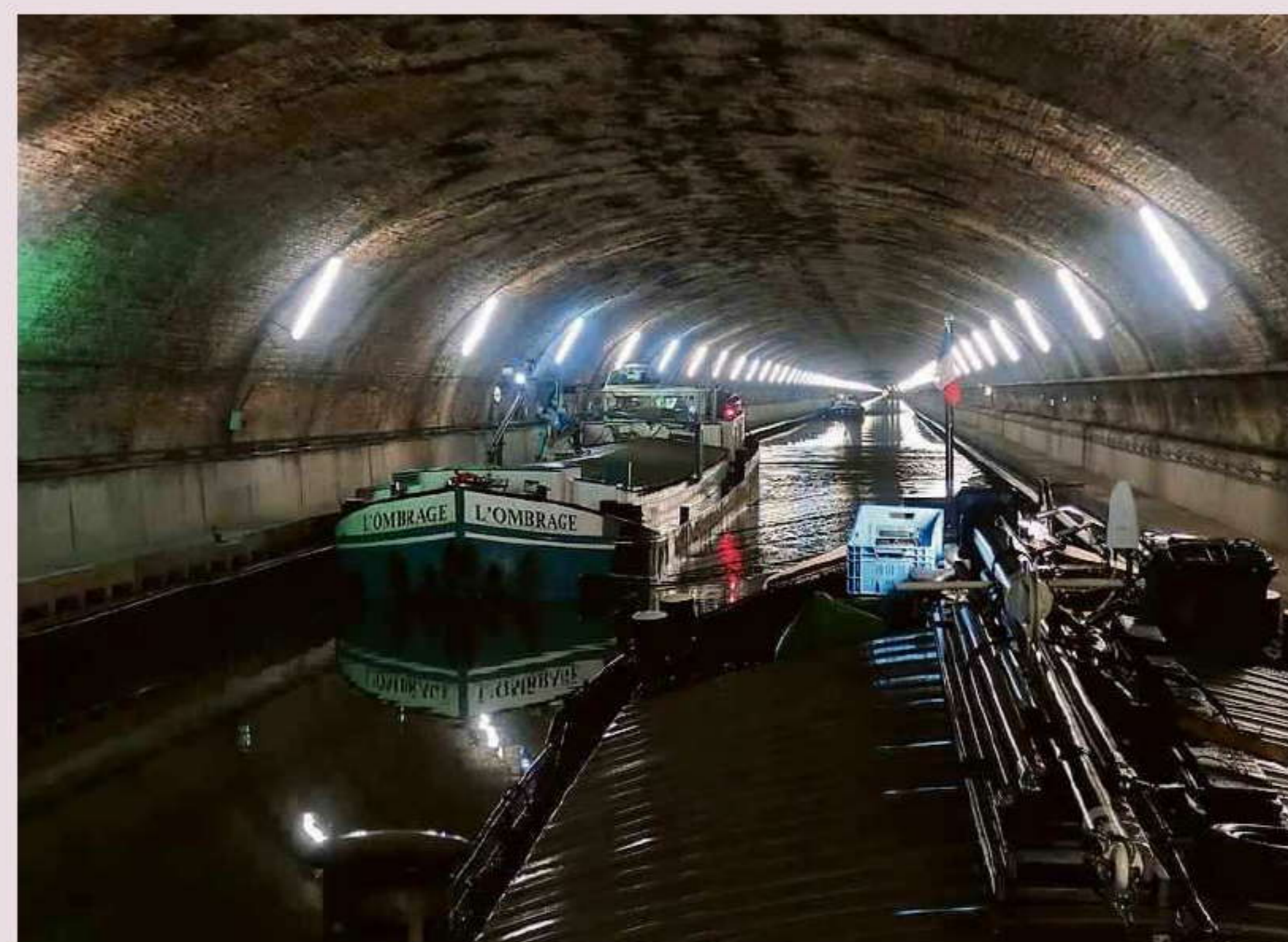
Oosterpoort. Hij had er 25 jaar mee gevaren. Het schip is zo Gronings als maar zijn kan. Het is gebouwd voor de kleine kanaaltjes, het kon tot in dorpjes als Westerwijtwerd komen.” Gronings is ook Kamiel, de Mechelse herder van Ten Hoor en Van Driel, genoemd naar Raymond van het Groenewouds album *Kamiel in België* – hij komt uit Zevenhuizen.

Enthousiast vervolgt Van Driel: „Weet je dat de Gudrun in een videoclip voorkomt? The Lemonheads, een Amerikaans bandje, hebben in 1992 opnamen gemaakt in de Diepenring op ons schip.”

Over de reisverslagen benadrukt Van Driel dat hij ze niet maakt omwille van de publiciteit. „We hadden de pers voorafgaand aan onze reis kunnen inlichten, sponsors kunnen zoeken. Maar we willen varen zonder toeters en bellen. Als je vraagt wat mijn drijfveer is, dan is dat er bootjes moeten blijven varen. Zodat sluisen en bruggen hun nut en waarde behouden. Mensen, ga het water op!”

m.s. Gudrun

De Gudrun is gebouwd in 1923 als 'luxe motor' door scheepswerf H. Kroese in Hoogezand aan het (inmiddels gedempte) Winschoterdiep. Een 'luxe motor' is een type binnenvaartschip. Lengte: 22,18 meter. Breedte: 4,28 meter. Diepgang: 0,95 meter. Kruiplijn (doorvaarthoogte): 3,45 meter. Met open geklapt stuurhut: 2,45 meter.

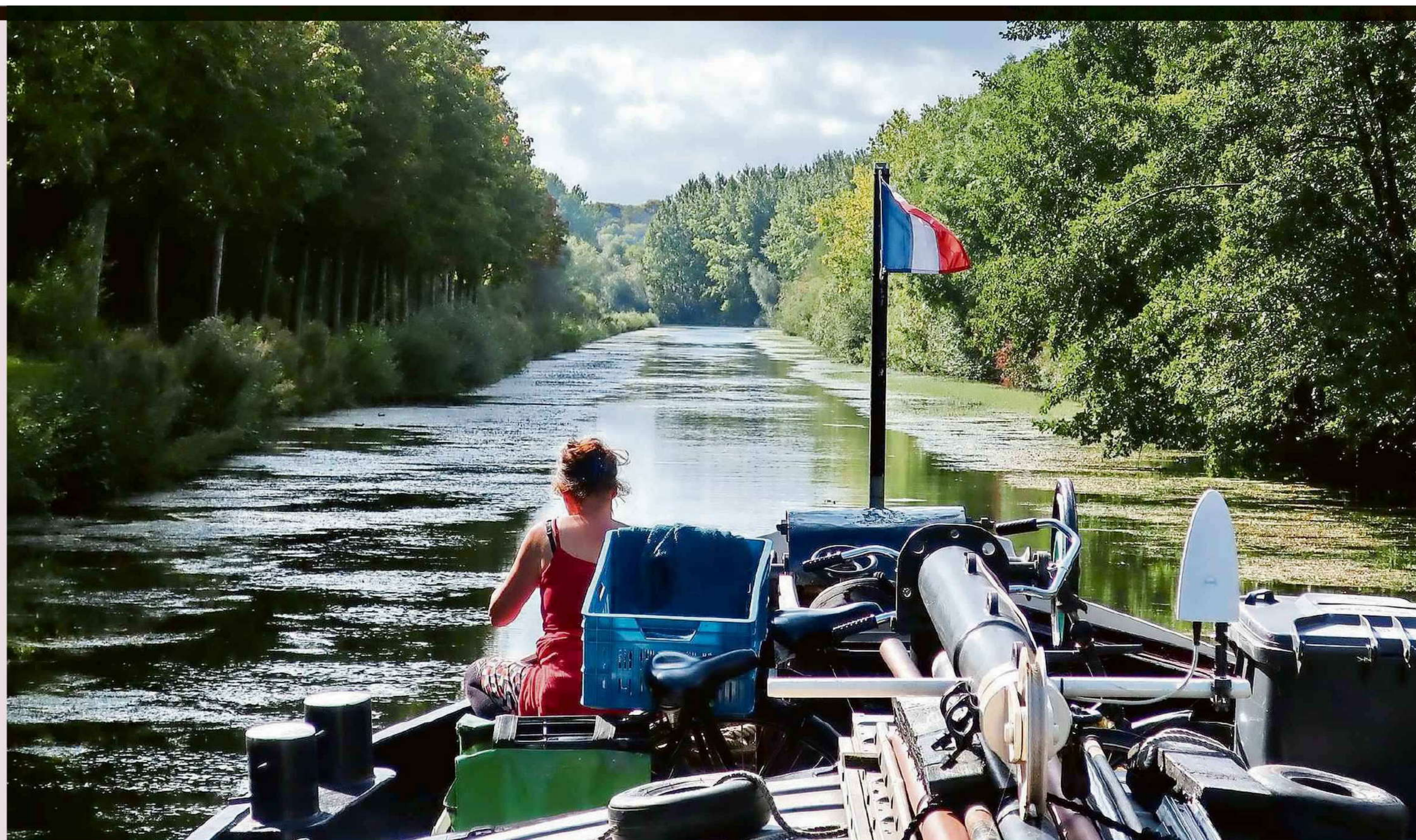


'Strépy, ascenseur 4. De (dubbele) hydraulische scheepsliften uit 1888-1917. Absolute sensatie om geruisloos in een bak 17 meter de lucht in te gaan. Uitgenodigde omstanders kunnen moeilijk geloven dat de liften nog werken'.

'Tunnel van Ruyaulcourt, 4300 meter, met passeerplaats halverwege. De toegang wordt geregeld met verkeerslichten'.

'Plan incliné de Ronquières (1968). We gaan in een bak op rails 68 meter dalen van het Henegouws Plateau. Daar waren eerder 16 sluisen voor nodig'.

Schipper Dirk van Driel.



Verslagen van reizen

Van 'Een nieuwe reis, per schip door België en Frankrijk - beeldverslag van een reis met een Groninger binnenvaartschip' is een digitaal fotoboek (pdf) gemaakt, maar het is ook te zien via YouTube.

Eerdere verslagen van Dirk van Driel zijn te zien op YouTube: 'De langste omweg - een beeldverslag van een jaar per schip door Frankrijk' (2008-2009) en 'Groningen Midi, beeldverslag van een reis per schip naar Zuid-Frankrijk' (2010-2011).

Kijk ook op dvhn.nl.

'Bray-sur-Somme, sluis 11. In het laatste stuk kanaal is letterlijk een vaarweg gemaaid. Hierna neemt de rivier de overhand, is er enige stroming en veel minder plantengroei'. TEKSTEN UIT REISVERSLAG



Weet je dat ons schip in een videoclip voorkomt?

Groningers trekken bekijks met Gudrun